

 Cagliari Airport SOGAER	REV. N.04 del 10.11.2015
	SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE MEDICO

Sommario

Art. 1 Premessa.....	2
Art. 2 Oggetto del Servizio.....	2
Art. 3 Requisiti del medico	2
Art. 4 Modalità del servizio medico.....	3
Art. 5 Dotazioni del presidio sanitario.....	4
Art. 6 Responsabile del servizio medico	5
Art. 7 Mezzi di comunicazione.....	5
Art. 8 Formazione del personale	6

 Cagliari Airport SOGAER	REV. N.04 del 10.11.2015
	SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE MEDICO

Art. 1 Premessa

Il servizio di **medico**, descritto nel presente capitolato dovrà essere prestato sul sedime dell'aeroporto di Cagliari Elmas, in tutte le aree aeroportuali, sia Land-side che Air-side.

La normativa, le disposizioni e la documentazione di riferimento a cui attenersi, per quanto concerne il servizio stesso e la formazione del personale, è la seguente:

- ✈ ICAO Doc 9137-AN/898 Parte 7 “Airport Emergency Planning”;
- ✈ Art. 28, co. 7, D.L. 12 settembre 2014 n. 133 “Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e la ripresa delle attività produttive”;
- ✈ Linee guida Enac 2014/1-LG del 31/10/2014 “Requisiti minimi del servizio di pronto soccorso sanitario aeroportuale”;
- ✈ “Documento di rischio sanitario” redatto a cura della Sogaer, i cui contenuti sono stati condivisi il 19 novembre 2014 presso la Direzione Aeroportuale, con i rappresentanti del Servizio 118, dell’ASL 8 e dell’USMAF Cagliari.
- ✈ “Documento di funzionalità del PSA” redatto a cura della Sogaer;
- ✈ Regolamento di Scalo dell’Aeroporto di Cagliari Elmas;
- ✈ Manuale dell’Aeroporto di Cagliari Elmas;
- ✈ Piano di emergenza Aeroportuale (PEA).

Art. 2 Oggetto del Servizio

Costituisce oggetto dell’attività di Presidio Sanitario Aeroportuale (PSA), lo svolgimento da parte di personale medico di tutte le azioni e misure che si rendano necessarie per prestare aiuto di primo intervento e di emergenza/urgenza per l’utenza all’interno del sedime aeroportuale, incluse le fattispecie previste nel Regolamento di Scalo, nel Manuale d’Aeroporto, nelle procedure aeroportuali, nonché nel Piano di Emergenza Aeroportuale.

In considerazione della necessità di garantire l’operatività aeroportuale, restano escluse dalle competenze del PSA eventuali interventi esterni al sedime aeroportuale, incluso il trasferimento a presidi ospedalieri esterni per i quali, in caso di necessità, dovrà essere tempestivamente attivata l’Emergenza Sanitaria “118”.

Art. 3 Requisiti del medico

L’appaltatrice dovrà garantire la presenza presso i locali del PSA di un medico, regolarmente iscritto al relativo albo professionale, addestrato a svolgere/in grado di intervenire almeno nei seguenti casi:

- ✈ triage in ambiente extra-ospedaliero;

 Cagliari Airport SOGAER	REV. N.04 del 10.11.2015
	SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE MEDICO

- ✈ rianimazione, stabilizzazione e procedure previste per i pazienti sul luogo dell'evento ed il trasporto;
- ✈ rianimazione cardiopolmonare (CPR);
- ✈ sanguinamento da una fonte traumatica;
- ✈ manovra di Heimlich (soffocamento);
- ✈ fratture ed "ingessatura/steccaggio";
- ✈ shock;
- ✈ emergenze da parto;
- ✈ condizioni mediche comuni che possono influenzare l'esito dell'evento/infortunio (allergie, alta pressione sanguigna, diabete, pace-makers, ecc.);
- ✈ trattamento delle persone con disturbi emotivi;
- ✈ riconoscimento e primo soccorso di persone affette da avvelenamento, morsi e shock anafilattico;
- ✈ tecniche per il trasporto di persone ferite.

Nel caso in cui si dovessero verificare situazioni che, per complessità, esulino dalla competenza e dalle capacità di intervento del PSA, sarà cura del personale medico in turno contattare tempestivamente il 118 al fine di trasportare il paziente al più vicino presidio ospedaliero.

Art. 4 Modalità del servizio medico

Il servizio medico dovrà essere garantito per 24 h ore al giorno, senza soluzione di continuità, tutti i giorni dell'anno compresi i festivi. Il servizio dovrà essere effettuato "in pronta disponibilità", con la presenza in postazione presso il presidio del primo soccorso aeroportuale.

Il medico, anche con il coinvolgimento degli enti/organismi interessati, dovrà soddisfare le seguenti prestazioni:

- intervento di primo soccorso sanitario in caso di emergenza aeroportuale, in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari del 118 e nell'ambito delle attività dettagliate nel vigente Piano di Emergenza Aeroportuale, ovvero nell'ambito delle ulteriori pianificazioni di emergenza;
- intervento di primo soccorso sanitario in caso di passeggero con malore a bordo dell'aeromobile, in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari del 118, se attivati;
- intervento di primo soccorso sanitario all'interno del sedime aeroportuale in concessione in caso di passeggeri, operatori aeroportuali e utenti dell'aeroporto colti da malore e/o infortunio;
- il personale medico dovrà garantire il monitoraggio mensile delle specifiche dotazioni della scorta intangibile al fine di valutarne l'integrità con l'onore di segnalare per iscritto alla So.G.Aer, con adeguato anticipo, ogni esigenza di rinnovo o adeguamento della stessa;

Sono esclusi dal servizio suddetto le certificazioni mediche non obbligatorie e le prestazioni di terapie diagnostiche o mediche non urgenti, previo eventuali accordi con la So.G.Aer. Spa.

Nell'espletamento delle funzioni il personale medico dovrà annotare su apposito registro:

 Cagliari Airport SOGAER	REV. N.04 del 10.11.2015
	SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE MEDICO

- ✈ gli estremi anagrafici del soggetto al quale è stata resa la prestazione sanitaria e la nazionalità dello stesso;
- ✈ gli estremi del documento di identificazione;
- ✈ la diagnosi, la prognosi e la terapia praticata (salvi i casi in cui l'intervento sia demandato all'Emergenza Sanitaria "118");
- ✈ la data e l'ora della prestazione;
- ✈ il numero del volo, nel caso di prestazioni effettuate a bordo o a seguito del trasporto dell'assistito dall'aereo al centro di primo soccorso aeroportuale o alla struttura del Servizio Sanitario Nazionale più vicina tramite l'Emergenza Sanitaria "118";
- ✈ il timbro e la firma del personale medico che ha effettuato la prestazione;
- ✈ autorizzazione al trattamento dei dati personali e sanitari secondo le vigenti normative.

Lo svolgimento del servizio dovrà essere curato dal medico con la massima professionalità al fine di garantire un'alta qualità del servizio.

Il medico durante il servizio in convenzione deve necessariamente indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale:

divisa rispondente alla normativa EN 471 classe 2 o 3, con loghi posizionati su un lato del petto, identificativi dell'organizzazione appaltatrice e del ruolo ben evidenziati alle spalle dell'operatore; scarpe antinfortunistiche, antistatiche e anticorrosione; tessera riconoscimento con numero di matricola.

Art. 5 Dotazioni del presidio sanitario

L'affidataria dovrà effettuare il dimensionamento delle dotazioni del PSA, dopo un'attenta analisi dei seguenti elementi:

- ✈ documento rischio sanitario;
- ✈ contenuto del "protocollo sanitario" concordato con i servizi di emergenza e le strutture sanitarie, il quale definisce la necessità di dotazione in ragione della capacità di intervento.

Si riporta di seguito l'elenco semplificato di dotazioni sanitarie che dovrà essere fornito dall'aggiudicatario, rinviando, per la relativa quantificazione/dimensionamento, alle valutazioni da effettuarsi da parte dell'affidataria del servizio medico, con il supporto delle competenti Autorità Sanitarie locali:

Attrezzature elettromedicali e medicali (es. guanti, termometri, garze, ambu, defibrillatore, ecc.)

Farmaci per le emergenze ed urgenze:

- ✈ per l'apparato cardio-vascolare;
- ✈ per l'apparato respiratorio;
- ✈ per l'apparato muscolo-scheletrico;
- ✈ per l'apparato gastrointestinale;
- ✈ per l'apparato genito-urinario;
- ✈ oftalmici;
- ✈ otologici;

 Cagliari Airport SOGAER	REV. N.04 del 10.11.2015
	SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE MEDICO

- ✈ per il trattamento delle intossicazioni;
- ✈ per il trattamento di crisi iperglicemiche;
- ✈ per il trattamento di crisi ipoglicemiche;
- ✈ per il trattamento di crisi ipotensive o ipertensive;
- ✈ per il trattamento di crisi epilettiche;
- ✈ per l'intervento su episodi emorragici;
- ✈ per il trattamento delle ipertermie;
- ✈ per il trattamento di ustioni lievi;
- ✈ barelle
- ✈ coperte termiche.

L'elenco delle dotazioni e la tipologia di farmaci sarà stabilito dall'affidataria del servizio medico sulla base delle caratteristiche aeroportuali e delle valutazioni effettuate di concerto con le competenti Autorità Sanitarie.

Art. 6 Responsabile del servizio medico

A capo del Presidio dovrà essere individuato un referente responsabile del servizio operante in loco, che avrà il compito di coordinare e supervisionare l'intera organizzazione del lavoro e che costituirà un punto di riferimento per qualsiasi problematica relativa al servizio.

Il referente responsabile del servizio avrà l'onere di:

- ✈ garantire la gestione tecnico-operativa della dotazione del Presidio;
- ✈ garantire la qualità del servizio reso;
- ✈ garantire la programmazione e gestione delle risorse destinate al servizio ed il monitoraggio del relativo programma formativo;
- ✈ garantire l'adozione di tutte le misure necessarie all'esecuzione a perfetta regola d'arte del servizio;
- ✈ garantire la supervisione del servizio attraverso una regolare presenza e/o garantendo la reperibilità ad ogni evenienza;
- ✈ mantenere costantemente informato l'ulteriore personale sanitario in forza al presidio circa le procedure operative in vigore sullo scalo;
- ✈ mantenere aggiornata la documentazione necessaria per il corretto funzionamento del presidio;
- ✈ provvedere ad ogni profilo amministrativo relativo all'espletamento del servizio quale referente delegato della società eventualmente incaricata del servizio.

Art. 7 Mezzi di comunicazione

L'appaltatrice dovrà dotare il medico di cellulare GSM dedicato.

 Cagliari Airport SOGAER	REV. N.04 del 10.11.2015
	SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE MEDICO

Art. 8 Formazione del personale

Tutto il personale medico sanitario deve possedere adeguate certificazioni a seguito della frequenza, con esito positivo, dei corsi di formazione e dei relativi corsi di aggiornamento, effettuati con cadenza almeno annuale, organizzati sulla base delle linee guida stabilite da società di rilievo internazionale.